

L.O.O.T. INFOWIJZER



DECEMBER 2016

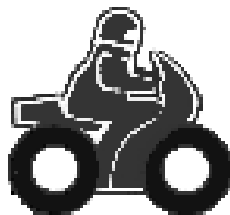
INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
5. RIJDEN ONDER BARRE...
12. MOTORNIEUWS
14. DROOMMOTOR
20. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt februari 2017. Uw kopij gaarne voor 22 januari naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331
secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402
toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl



VAN HET L.O.O.T.

Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

past dit profiel bij u ?



LOOT op de motorbeurs Utrecht

Het LOOT is nog op zoek naar vrijwilligers die op de zondag de LOOT stand willen bemannen.

Tevens zoekt men nog , voor zover dit niet al gebeurd is , naar informatie van aangesloten loot clubs om dit op de beurs te kunnen promoten .

Na een aantal jaren van afwezigheid heeft het LOOT bestuur het plan opgevat om weer aanwezig te zijn op de motorbeurs Utrecht die wordt gehouden van 23 t/m 27 februari 2017.

Op de motorbeurs Utrecht worden veel motoren ge- en verkocht, zowel door nieuwe motorrijders als door her - opstappers.

Wij willen op de motorbeurs staan om twee redenen: ten eerste om de aangesloten (toer)clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband en ten tweede om het LOOT zelf onder de aandacht te brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

Het LOOT staat er dus voor U.

Om onze plannen te verwezenlijken is het essentieel dat wij de bezoekers wat kunnen vertellen over de bij LOOT aangesloten motorclubs.

Het is daarom van belang dat de aangesloten clubs informatie leveren over het reilen en zeilen van hun eigen club. Nogmaals, het LOOT staat er niet voor zichzelf, het LOOT staat er voor u als motorclub.

Mis deze uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten niet. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. In het verleden heeft de aanwezigheid van het LOOT altijd geleid tot nieuwe leden bij de verschillende clubs, en wij denken dat het nu weer het geval zal zijn. Er is veel behoefte onder motorrijders om met gelijkgestemden in clubverband te rijden.

Daarom vraagt het LOOT bestuur om de volgende informatie te verstrekken:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie a.u.b. op korte termijn aan. Het liefst per e-mail naar pr@loot.nl. Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Anita Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere.

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Met vriendelijk motorgroet,
Het LOOT bestuur

MOTORRIJDEN IN BARRE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Het is niet altijd ideaal motorweer. Als je je woon-werkverkeer op de motor doet ontkom je er niet aan om door te blijven rijden in de regen, de mist, in storm, in hagel, en misschien zul je zelfs af en toe moeten rijden terwijl het sneeuwt.

En ook tijdens je vakantie, in de Alpen bijvoorbeeld, kun je overvallen worden door dikke mist of zware regenval.

Zijn er trucs om je motor overeind te houden tijdens storm? En wat kun je beter wel en beter niet doen als het glad is?

Zware regenbuien op de motor

Het grootste probleem van rijden in de stromende regen is natuurlijk het feit dat het zo moeilijk is om jezelf helemaal waterdicht in te pakken.

Als je een colletje hebt dat boven je waterdichte motorjack uitkomt zal dat, bij zware regen, nat worden, en zo water naar onder je jas transporteren.

Via je mouwen kan er water vanuit je mouwen je handschoenen inlopen, en als je geen waterdichte laarzen tot boven je enkels aan hebt, of je broek is te kort, zal het water ook in je laarzen lopen.

En nog erger is het natuurlijk als je je regenkleding bent vergeten.

Goed waterdicht

Aan dat probleem is weinig te doen, behalve je voornemen om je regenspullen altijd bij je te hebben, en de waterdichtheid van het geheel te blijven perfectioneren, bijvoorbeeld door bij de aankoop van een waterdichte broek te letten op de pijpen die lang genoeg moeten zijn, of de machetten die de handschoenen moeten kunnen afsluiten.

In de winter heb je meestal een pak aan dat behalve warm ook waterdicht is. In de zomer zul je vaak iets aanhebben dat dat niet is: een leren pak bijvoorbeeld.

In zo'n geval is het dus zaak om altijd een regenoverall bij je te hebben, of, zoals je hier op de foto ziet, een regenbroek en -jack voor op de fiets.

Glad?

Asfalt dat nat is, is zeker niet per definitie glad. In principe zou je dus kunnen rijden zoals je gewend bent, omdat je op de weg sowieso al niet het uiterste van je motor en de banden zult vragen. Kijk ter illustratie maar eens naar de Motor-GP als die in de regen wordt gereden: die gaan heel veel schuiner door de bocht dan je op de weg doet.

Maar helaas zijn er ook plekken die wel degelijk glad kunnen zijn als het regent:

Eerste bui sinds lange tijd

Als het lange tijd niet heeft geregend, moet je er aan denken dat de weg bij de eerste regenbui beslist glad kan zijn!

Allerlei vuil en olie heeft zich dan lange tijd op het wegdek verzameld, en het duurt een poos voor het is weggespoeld.

Je ziet in zo'n geval vaak wat schuimvorming: als je dat ziet, rij dan voorzichtig.

Met name de weg voor stoplichten is berucht in dat opzicht: daar ligt over het algemeen nogal wat diesel, en als dat lange tijd niet is weggespoeld, is het zaak daar voorzichtig te zijn met remmen.

Zicht op de weg

Een ander probleem is dat je als het regent niet goed meer kunt zien hoe het wegdek er uitziet. Zo'n plek voor een stoplicht bijvoorbeeld: als het droog is kun je daar wel zien of er glad uitzierende plekken zijn, maar als het regent valt er niets meer te zien.

Reparaties

Reparaties in het asfalt, "plakstrepen", zijn van bitumen. Je ziet dat als zwarte strepen liggen, en bij zware regenval ben je het zicht er op kwijt.

Het probleem is dat die bitumen strepen erg glad kunnen zijn. Sommige combinaties van motor en banden kunnen er voor zorgen dat je echt een stukje glijdt als je er over heen rijdt.

Proberen niet te hard te schrikken (dat is makkelijk gezegd natuurlijk), en vooral proberen om niet te reageren maar gewoon rustig het gas zo te houden als je het had, zullen er voor zorgen dat je motor zijn evenwicht weer vindt.

Andere gladde plekken

Andere beruchte plekken in de regen zijn de witte strepen van bijvoorbeeld een zebrapad en pijlen op de weg. Vooral als die van plastic zijn moet je voorkomen dat je daar midden in een bocht overheen rijdt.

Geverfde witte strepen zijn ook gladder dan ongeverfd asfalt, maar een stuk minder dan die witte markeringen van plastic.

Wegwerkzaamheden

Als je bij wegwerkzaamheden naar een ander gedeelte van de weg wordt geleid, wees er dan attent op dat het zou kunnen zijn dat daarvoor witte plastic wegmarkeringen zwart zijn gemaakt (en dus niet meer zichtbaar zijn).

In Nederland mag dat officieel niet meer, maar in het buitenland kun je dat nog wel eens tegenkomen.



Maar we gaan toch rijden!

Aquaplaning?

Wie het in de auto ooit heeft meegemaakt, zal zich afvragen of dat op de motor ook kan voorkomen, aquaplaning. Dat houdt in dat er zoveel water is dat de band het niet snel genoeg meer naar de zijkanten van de band kan afvoeren, waardoor het contact met de weg verdwijnt, en de auto als het ware op een film water rijdt.

Gelukkig is het risico op de motor veel minder groot: motorbanden zijn rond, en kunnen dus veel gemakkelijker water afvoeren dan autobanden.

Maar mocht je opeens je toerenteller omhoog zien schieten, dan weet je dat je je tempo zult moeten aanpassen.

En bedenk, als je overweegt bredere banden op je motor te zetten omdat je dat mooier vindt staan: hoe breder de band, hoe groter het risico op aquaplaning.

Vizier

Als je vizier een beetje vies is zul je er veel last van hebben in de regen: de druppels vloeien niet in elkaar zodat je door een laagje water kijkt, maar blijven in tientallen druppeltjes er bovenop liggen. En die tientallen druppeltjes werken als tientallen vertekende lensjes, die ook nog eens het licht van koplampen of straatlantarens zo verstrooien dat je bijna niets meer kunt zien.

Je vizier moet dus liefst schoon zijn, en vooral mooi glad. Dat kunt je bereiken door het met Turtlewax te behandelen. Zorg wel dat je dat eerst op een klein hoekje probeert, om te zien of het materiaal daar wel tegen kan. Tot nu toe zijn we nog geen vizieren tegengekomen die daar last van hadden, maar dat weet je natuurlijk nooit zeker.

Als je met een met turtlewax behandeld vizier in de regen rijdt. vloeien de druppels mooi uit, en kun je door je hoofd af en toe even opzij te bewegen steeds extra water er van af laten stromen.

Motorrijden in zware storm

Gaan rijden?

Wanneer is het nog verantwoord om te rijden als het stormt, en wanneer niet?

In principe is dat heel gemakkelijk te bepalen: als je ook niet meer lopend de deur uit zou gaan, of met de auto, kun je de deuren beter sowieso gesloten houden.

Als er gevaar is voor omvallende bomen, of zware afbrekende takken, wil je als motorrijder (en als wandelaar of automobilist) liever niet op de weg zitten.

Slap houden!

Wie door de storm op de motor rijdt heeft het gevoel dat ie zich schrap moet zetten, dat je al je kracht moet gebruiken om die motor op de weg te houden, om te compenseren voor die windstoten.

Maar vreemd genoeg (en mooi genoeg) is dat juist helemaal niet nodig. Wat je moet doen is precies andersom: je moet je zo slap mogelijk houden!

Waarom slap houden?

Als je je ledematen en je hoofd zo slap mogelijk houdt, zodat je armen en benen heen en weer bungelen in de wind, zorg je ervoor dat al die windstoten tegen je lichaam niet direct wordt doorgegeven aan de motor, als stuurinput.

Je kunt je voorstellen dat juist als je al je spieren schrap zet, elke ruk van de wind meteen wordt vertaald als een ruk aan je stuur. Dat komt de rechthoekige stabiliteit niet echt ten goede.

Maar hoe blijf je dan rechthoekig rijden?

Het lijkt vreemd, maar dat kan je motor prima zelf. En wat het beste helpt is de truc die je hier onder kunt lezen.

Knie laten wapperen

Als je het voor de eerste keer probeert tijdens een storm zul je versteld staan van het effect:

Als je de knie die aan de kant zit waar de wind vandaan komt naar buiten uitsteekt, en je been slap houdt waardoor je been heen en weer zal wapperen, blijft je motor kaarsrechthoekig rijden.

Het effect is echt verbluffend zeker als je gewend was om bij zware wind met alle macht zelf tegen te sturen en tegen de wind in hebt proberen te hangen omdat je het idee had dat je zo de motor op het rechte spoor kon houden.

Maar hoe werkt dat dan?

Je kunt je voorstellen dat je been, als de wind schuin van voren komt, als een zeil gaat werken als je het aan die kant opzij laat bungelen.

De motor wordt dus aan die kant vertraagd.

Als de wind schuin van links komt wordt de motor dus aan de linkerkant wat vertraagd, waardoor hij naar links zal willen rijden.

De wind duwt ondertussen je motor naar rechts, en dat compenseert elkaar dus perfect.

Opzij geblazen

Rijdend rechtdoor blijven rijden gaat dus prima. Alleen als het ook nat is, en je rijdt over de metalen verbindingstrips van een brug, heb je kans om nog even opzij geblazen te worden.

Maar het vervelende effect bij het inhalen van een vrachtwagen, waarbij je als het ware richting vangrails wordt geblazen, kun je prima opvangen met de truc van de wapperende knie

Stilstaan

Als het erg hard waait, en je rijdt op een motor die hoog en zwaar is, kan je problemen krijgen om rechtop te blijven staan voor stoplichten.

Dan wordt het toch tijd om op huis aan te gaan...

Motorrijden in de sneeuw

Overvallen door een sneeuwbus

Je kunt je wel voornemen om niet te gaan motorrijden als er sneeuw ligt, maar het kan natuurlijk voorkomen dat je door een sneeuwbus wordt overvallen.

Wat dan?

Verse sneeuw is in principe nog goed te doen op de motor. Probeer alles zo geleidelijk mogelijk te doen: niet gas terugnemen voor de bocht en het gas er op als je er uit rijdt, maar proberen de bocht te rijden zonder iets aan de gasstand te veranderen, en niet te remmen.

Zet bochten niet in door plotseling tegen je stuur te duwen, maar geleidelijk, door je gewicht te verplaatsen.

Platgereden sneeuw

Een ander verhaal is het als je op platgereden sneeuw moet rijden. Plat gereden sneeuw is glad, daar is niets tegen te doen.

Het grootste gevaar in die situatie (en eigenlijk ook in de vorige) is dat automobilisten, met hun vier wielen, minder rekening hoeven te houden met de sneeuw dan jij: zij zullen niet omvallen, en dat kan jou wel overkomen.

Het vervelende is dat die automobilisten pas goed merken dat ze op sneeuw rijden wanneer ze moeten remmen: dat is geen erg aantrekkelijke idee, als zo'n auto vlak achter je zit.



Belangrijk!

Tot mijn afgrijzen is gebleken dat sommige mensen uit wat hier staat concluderen dat je met een motor prima de gehele winter door de sneeuw kunt rijden om op je werk aan te komen.

Dat is beslist niet het geval

Onze adviezen zijn adviezen voor hoe je te werk kunt gaan als je door overmacht in de sneeuw bent beland met je motor.

Als er al sneeuw ligt, of als je zeker weet dat er die dag sneeuw gaat vallen, is het, uiteraard, niet aan te bevelen dat je op de motor naar je werk gaat. Integendeel. Het is echt veel te gevaarlijk.

Vizier

Sneeuw is erg vervelend voor het zicht. Het is niet alleen zo dat al die dwarrelende vlokjes je het zicht ontnemen, maar het plakt ook aan je vizier.

Ook hier geldt weer wat ook onder "Regen" en "Mist" is opgemerkt: zorg dat het vizier schoon en mooi glad is, en zoek, als je handschoenen uitzoekt, naar handschoenen die een "veegvinger" hebben.

Je kunt dan zelf voor ruitenwischer spelen

En als het ook nog donker is



Ik zie niks!

Rijden in het donker kan vervelend zijn, en in eerste instantie heb je het gevoel dat je niets kunt zien.

Als je een keer in het donker op een weg terecht bent gekomen zonder witte strepen of andere wegmarkeringen, beseft je opeens hoeveel je normaal gesproken nog wel ziet!

Je moet in het donker alleen op andere dingen letten dan je normaal gesproken doet: de witte middenstreep en de strepen aan de zijkant, reflectoren op paaltjes en dergelijke markeren de weg.

Ik zie meer!

Het leuke is dat je in het donker aan de andere kant ook weer juist meer kunt zien dan overdag.

Een tegemoetkomende auto zie je al van ver aankomen, door z'n koplamp, en auto's die van opzij aan komen rijden kun je zelfs, door het licht van hun koplamp, al zien aankomen voor je de auto zelf kunt zien.

Donker en regen

Als je in het donker rijdt terwijl het regent, is het erg lastig om nog iets te zien wanneer er een tegenligger aankomt: het licht van de koplampen wordt verstrooid, en je ogen raken er een beetje van verblind, zodat je als het ware een donker gat naast de auto inrijdt.

Probeer in ieder geval bewust naast de lampen van de tegemoetkomer te kijken.

Verder is dit de situatie waarbij het van het grootste belang is dat je vizier in orde is: schoon en met een laagje was.

Je zult de weg goed in je op moeten nemen als er geen tegenligger aankomt, en je zult je tempo zo moeten aanpassen dat je het stuk weg waar je "blind" over rijdt bij een tegenligger, goed hebt gezien.

Reflectieborden

Wat ook handig is, is om je grootlicht even op dimlicht over te schakelen als je plaatsnaam- of andere borden tegemoet rijdt. Die borden zijn namelijk nogal eens van reflectiemateriaal voorzien, en dat kan je

MOTORNIEUWS



Einde 'kosten rijklaar maken'

Vanaf 1 november controleert de Autoriteit Consument en Markt (ACM) of de prijzen van nieuwe motoren transparant zijn. De prijs waarmee geadverteerd wordt moet inclusief de zogenaamde 'rijklaarmaakkosten' zijn. Wanneer dealers hier niet aan voldoen, kan een dwangsom of een boete volgen. Dit moet een einde maken aan wat velen zien als misleiding.

Rijklaarmaakkosten zijn bijvoorbeeld transportkosten, de kosten voor de registratie bij de RDW, de nummerplaat en een recyclingbijdrage. Deze meerprijs worden door de dealers aan de koper doorberekend wanneer een nieuwe motor wordt verkocht. Volgens de ACM worden deze kosten vaak buiten de advertentieprijs gehouden. Hierop hebben zij afgelopen zomer de branche opgeroepen om de prijs transparant te maken. Ook de consumentenbond oordeelde al eerder dat dit misleiding is.

Daarnaast staat het ook gewoon in de wet dat dit niet mag. Wanneer consumenten erachter komen dat de regels door dealers niet worden nageleefd, kunnen zij dit melden op ConsuWijzer.nl. Henk Don, bestuurslid ACM: *"Duidelijke prijzen zijn belangrijk voor consumenten. Op die manier is het vergelijken van producten makkelijker. Dat is ook goed voor de concurrentie tussen bedrijven en daarmee voor scherpe prijzen, beter kwaliteit en service."*

Noordelijke Motorbeurs

Dé Noordelijke Motorbeurs is gestart in 1996 en is een jaarlijks terugkerend evenement. De beurs is inmiddels uitgegroeid tot één van de grotere motorbeurzen van Nederland.

Op de beurs presenteren ca. 110 bedrijven en organisaties hun producten en diensten. Naast de vele nieuwe en gebruikte motoren kunt u verder o.a. vinden kleding, accessoires, vakanties, verzekeringen, (voortgezette) rijopleidingen, gehoorbescherming en gereedschappen. Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheids) instanties aanwezig zoals de Politie, MAG en KNMV.

Via de standhouders zijn de meeste motor-merken vertegenwoordigd waaronder Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha, BMW, Triumph en Harley-Davidson.



Data en openingstijden

Vrijdag 20 januari 2017 van 18.00 tot 22.00 uur
Zaterdag 21 januari 2017 van 10.00 tot 18.00 uur
Zondag 22 januari 2017 van 10.00 tot 18.00 uur

Entreprijzen

Volwassen: kassa € 12,00
65+: kassa € 6,00
Kinderen t/m 12 jaar: gratis

Online verkoop toegangskarten

Voor zoveel m2 motorplezier wil je natuurlijk zo snel mogelijk naar binnen en weinig tijd verliezen bij de kassa. Vanaf ca begin december kunt u online toegangskarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan.

Meer informatie

<http://www.denoordelijkemotorbeurs.nl>

Twitter

@motorbeursgr

Facebook

facebook.com/denoordelijkemotorbeurs

DROOMMOTOR. (kerstverhaal)

Martin stopte even bij de deur en haalde nog eens diep adem voordat hij die opende. Met lood in de schoenen stapte hij het halletje binnen en sloot de voordeur achter zich. Normaal zou hij zorgeloos z'n tas op de grond laten ploffen, z'n schoenen uitschoppen en z'n jas aan de kapstok slingeren om daarna Karen even "plat" te drukken als begroeting. Maar zijn huidige stemming liet deze onbezorgde routine nu niet toe. Deze keer zette hij z'n tas en schoenen netjes neer en pakte zelfs een hangertje voor zijn jas. Probeerde zo om wat tijd te rekken. Om zo lang mogelijk de jobstijding uit te stellen, die hij Karen onvermijdelijk brengen moest.

"Jobstijding", dacht hij bitter "hoe krijgen ze zo'n woord verzonnen. Hoe wreed toepasselijk als je jouw dierbaren moet vertellen dat jij je job kwijt gaat raken." Karen hoorde hem rommelen in het halletje maar hij kwam maar niet binnen. Ze keek om de deur en zag zijn gezicht, z'n hele houding... Zo triest...

"Wat is er lieverd", vroeg ze bezorgd, terwijl ze haar armen om hem heen sloeg. Martin slikte even, en zei toen zuchtend: "Vandaag gehoord. De overname gaat tóch door, en veel sneller en ingrijpender dan verwacht. Ze wachten niet eens tot volgend jaar. Vóór december worden de ondersteunende afdelingen opgeheven en wordt de productie vanuit het nieuwe hoofdkantoor aangestuurd. Afdeling weg, baan weg, zie maar dat je rond komt... Ons huis, de hypotheek... Lars z'n school, hoe...".

Karen legde een vinger op z'n mond. "Kom schat, eerst even zitten en een bakkie thee. Maak je geen zorgen nu. Later zullen we het er over hebben, zaken op een rijtje zetten. Kijken wat we kunnen en moeten doen. Ben ervan overtuigd dat we er uit gaan komen".

"Ik verkoop desnoods de motor maar, als het moet", zei hij nog met een mengeling van strijdlust en wanhoop. "Oké, als dat de oplossing is, oké, doen we", zei ze, "nu eerst thee".

"Kijk, dat bedoel ik nou". Viktor liet z'n maten de advertentie zien.

"Psies wat ik zoek, ik vind dat zo'n gave machine, die zou ik echt graag willen hebben. En die kilometerstand, dealer onderhouden, binnenslaper, bandjes bijna nieuw. Zelfs die kleur is 'spot on' en compleet met al 'mijn' accessoires. Ik zag er laatst eentje rijden, echt een plaatje hoor". Hij zuchtte, "alleen die prijs hè".

"Is helemaal niet onredelijk hoor, voor zo'n machine", vond Ed. "In die staat zijn ze meestal echt veel duurder. En bij een dealer helemaal, al krijg je dan wel garantie".

"Ja oké", antwoordde Viktor "op zich wel schappelijk, alleen wel een bietje boven budget".

"Ach, kom op hé, rijke stinkerd. Je hebt een vette kerstbonus gescoord. Zelf gezegd", zei Ed.

"Ja ja, mag ook zeker niet klagen", zei Viktor, "maar ik kan niet zomaar die hele pot aan mezelf besteden. Vind het al tof van Ellen dat ik een andere motor mocht kopen, maar we hebben een bedrag afgesproken en daar moet, en wil, ik me wel aan houden hè. Er moet straks ook nog een kinderkamertje komen, weet je nog?".

Ed knikte begrijpend.

"Misschien valt er nog wat aan dat prijsje te doen", zei Jos. "Kijk, hier staat 'wegens omstandigheden'. 'K weet niet wat die omstandigheden zijn, maar het lijkt me dat iemand z'n motor hier snel wil verkopen".

"Jah, kan ook een truc zijn omdat er iets mis is met dat ding natuurlijk", zei Ed.

Viktor reageerde niet meer. Hij had in een stapel motorbladen in de hoek van de kamer een nummer van enige tijd geleden gevonden met een test van "zijn" motor. Naast zijn stoel op de grond lag een recenter nummer vol met gebruikerservaringen van de machine. Nee, Viktor was even niet aanspreekbaar.

Alles op een rijtje zettend waren Martin en Karen overeengekomen om de motor te verkopen. Niet alleen voor de opbrengst, maar zo spaarden ze ook de kosten uit van verzekering, wegenbelasting, onderhoud. Zij werkte weliswaar nog, maar hij moest het nu met een WW uitkering doen en wie weet voor hoe lang.

Het belangrijkste was dat ze de hypotheek zouden kunnen blijven opbrengen en dat ze een 'potje' hadden als Lars volgend jaar naar de middelbare school zou gaan.

Dat zou nog genoeg gaan kosten; hij moest dan onder andere een nieuwe fiets hebben.

Daar wilden ze tijdig op voorbereid zijn, dus had Martin z'n motor zo snel mogelijk te koop aangeboden; uitstel was nutteloos.

Helaas had er de afgelopen tijd niemand interesse getoond, ondanks de meer dan redelijke prijs. Hij was wat teleurgesteld, al vond hij het niet echt verrassend.

Maar nu december was aangebroken begon hij toch wat onrustig te worden.

"'T is al Sinterklaas, en er heeft nog niemand gereageerd", zei hij tegen Karen.

"Is natuurlijk ook niet de beste tijd van het jaar. Ten 1e kopen weinig mensen in de winter een motor, gezien het weer en die pekeltroep op de weg en ten 2e, ze kunnen hun geld wel beter gebruiken in deze dure maand. Nou ja, we zullen zien wat er gebeurt.

En toen kreeg hij ineens toch een telefoontje. Karen hoorde hem details van de motor noemen, z'n huidige staat en, in het kort, z'n onderhoudshistorie en tenslotte de prijs.

"Oké", hoorde ze hem het gesprek beëindigen, "ja natuurlijk, proefrit kan altijd uiteraard, Ja, tot morgen dan". Toen hij de hoorn neerlegde keek hij haar opgelucht aan: "Eindelijk interesse, morgen komen ze langs".

"Die motor staat nog steeds te koop" zei Jos tegen Viktor.

"Die raakt hij niet zomaar kwijt in de winter, goedkoop of niet. Weinig mensen die nu een motor kopen, in december zijn de centjes meestal op.

Heb je het trouwens nog met Ellen besproken Vik, of heb je echt geen interesse?

Is wel een unieke kans hoor".

Ed zei: "Ik vertelde het aan m'n broer Sjors, maar hij meent dat je de motor wel voor de helft van de prijs zou kunnen bemachtigen. Hij weet wel een plannetje dat je met een paar maten uit kan voeren, en de eigenaar zal blij zijn dat je hem van dat 'barrel' af helpt, volgens Sjors".

"Ja ja, die plannetjes van Sjors die kennen we onderhand'. Antwoordde Viktor "Maar ik wil Ellen niet weer moeten vragen om mij van het politiebureau te komen halen".

"Nee nee, niks illegaals. Er wordt niet ingebroken, verduisterd, gedreigd of wat dan ook, 't is altijd nog aan de verkoper zelf of hij verkoopt of niet. Nou oké, laat maar weten als je interesse hebt. Maar 't kan wel het verschil zijn tussen 'aan je neus voorbij laten gaan' of op de 'motor van je dromen' rijden...".

Viktor zweeg en staarde nadenkend voor zich uit. Schudde toen langzaam "nee".

Maar Ed's woorden lieten hem niet los, ook 's nachts niet; 'motor van je dromen'.

's Ochtens belde hij Ed om het plannetje van Sjors te horen; "Edje, vertel eens kerel".

Martin had de motor voor het huis neergezet.

Nadat Ed zichzelf en z'n broer had voorgesteld richtten ze zich op de motor.

"Ziet er goed uit hoor", begon Sjors, hiermee het ritueel in gang zettend. De broers liepen om de motor heen, bekeken hem van een paar meter afstand, zoals je een kunstwerk bekijkt, bekeken details van heel dichtbij, gingen zelfs op de knieën om te proberen de onderkant te zien, knepen in hendels, testten knopjes. Stelden vraagjes over dit, over dat, mompelden in zichzelf of tegen elkaar, wezen met de vinger, keken tevreden of soms verbaasd of kritisch.

Martin beantwoordde naar eer en geweten de vragen, lichtte toe, probeerde tussendoor vooral ook duidelijk te maken dat de motor puik verzorgd en onderhouden was.

Het gesprek kwam ook op de 'moeilijke' tijd om een motor aan te bieden, en de prijsstelling. Martin legde z'n situatie – zonder in detail te treden – uit en zei resoluut dat het hem goed zou uitkomen als hij hem kon verkopen, maar dat dit toch echt de bodemprijs was. Voor minder zou die zeker niet weg gaan.

Hij had zich goed voorbereid, wist precies wat die motoren in de markt "deden".

Sjors had motorkleding en een helm bij zich en ging een proefrit maken, terwijl Martin Ed mee naar binnen nam om alle documentatie, boekjes, rekeningen etc. te laten liet zien.

Na een tijdje was Sjors weer terug. Hij parkeerde de motorfiets maar liet de motor lopen. Martin en Ed kwamen erbij. Sjors lag op z'n knieën naast de motor, z'n oor zo dicht als hij maar durfde naast het hete motorblok, en luisterde geconcentreerd. Hij zette de motor uit, gaf de sleutel aan Martin en zei kalm: "Ja, nou begrijp ik dat je hem zo laag aanbiedt".

"P'don?" zei Martin geschrokken. "Ja, dat duurt niet lang meer. Je hoort het duidelijk, die gaat uit z'n lagers lopen". Martin trok wit weg en z'n mond werd droog. "Sorry, daar weet ik niks van. Volgens mij moet hij in orde zijn, hij heeft al z'n beurten...".

Sjors legde Martin uit dat het een grote, dure reparatie zou worden. Het hele blok eruit en open maken. Ze konden dat zelf wel fixen, maar meer dan de helft konden ze hem voor de motor echt niet bieden. Martin wees het af, zei dat hij wilde uitvissen wat er aan de hand was en dat hij hem zo niet wilde verkopen. Ze namen beleefd afscheid, bedankten elkaar netjes voor de moeite en de gebroeders vertrokken. In de auto zei Sjors grinnikend: "dat was fase 1, nu is de beurt aan Jos". Ed voelde zich alles behalve geweldig.

Een paar dagen later belde Jos Martin. Hij wilde de motor graag zien en of hij ook kon proef rijden. Zo ver kwam het echter niet. Toen hij de motor bekeek startte hij hem, luisterde aandachtig en zette hem prompt weer uit. "Het blok staat op het punt uit z'n lagers te lopen. Dat had je zelf zeker ook al ontdekt?" zei hij bijna beschuldigend. Hij deed zelfs geen bod, zei dat ie hier geen zin in had en vertrok. Op de terugweg was Jos niet trots op zichzelf.

Martin had na z'n vertrek nog zeker een kwartier vertwijfeld op handen en knieën rond de motorfiets met draaiende motor rond gekropen. Hij snapte er niks van, er was absoluut niks afwijkends te horen. Met tranen in z'n ogen deed hij verslag bij Karen.

Ze hadden geen geld voor dure reparaties, zei hij, dus als iemand hem zo wilde overnemen dan was 't het beste om dan maar een lager bod te accepteren.

Een weekje daarna sloeg Viktor zelf toe. Hij kreeg de motor voor bijna de halve prijs.

Toen hij twee dagen voor kerst de motor ging halen, Ellen bracht hem met de auto, nodigde Karen hen binnen voor een kopje koffie. Viktor voelde nattigheid en deed net of hij niet kon wachten om van z'n motor te genieten, hij wilde liefst meteen rijden.

Ellen vond echter dat ze zo'n vriendelijk aanbod niet konden afslaan, dus werd het koffie. Ellen 's buik was aanleiding voor wat geïnteresseerde vragen over en weer; "wanneer komt de kleine, hebben jullie de kinderkamer al klaar?". En "oh, jullie zoon gaat volgend jaar al naar de middelbare", het werd een gemoedelijke en gezellige babbel. Hoewel Martin en Karen zeker geen "klaagzang" hielden kwam ter sprake waarom ze de motor moesten verkopen. Ellen knikte meelevend, ze had het al van Viktor gehoord. Op weg naar huis overdacht Ellen één bepaalde opmerking van het stel dat ze niet helemaal kon plaatsen; "Fijn dat Viktor zo'n handige sleutelaar is", zei Karen op een gegeven moment. "Martin is helaas niet technisch, dát had ons anders veel kunnen besparen". "Viktor sleutelaar", dacht Ellen, "yeah... right... Die heeft zeker weer interessant zitten doen, zal 't eens aan hem vragen".

's Middags moest Viktor nog even naar het winkelcentrum. De kerstsfeer had er duidelijk toegeslagen sinds z'n laatste bezoek; Sint was uit, Santa was in. Overal kleurige ballen, lichtjes, dennebomen, veel kunstsneeuw, kerstmannetjes. En natuurlijk kerststalletjes, herders, drie koningen, kribbetjes. Uit de speakers terroriseerden Jingle Bells en White Christmas het gehoor. In de hal, kruispunt van diverse winkeltunnels zat nu, op de stoel waar Sinterklaas laatst nog kleuters valse beloftes deed, een Kerstman.

En niet zomaar eentje met zo'n mottige veredelde rode badjas en wattige baard, maar een statige persoon met natuurlijke zilvergrijze haren en baard, en een satijnen rode mantel. "Wow", dacht Viktor "dat zou zó de echte kunnen zijn", en dan opeens: "het is hem!". Er kroop een huivering door hem heen toen de Kerstman Viktor recht aankeek en hem met zijn ogen volgde. Plots wenkte hij Viktor die verbaasd bleef staan en de Kerstman gebiologeerd aanstaarde. De wereld om hem heen leek te vervagen en als in trance zag hij de Kerstman praten. Hij hoorde hem niet via de oren, maar in zijn hoofd klonk: "Wilde jij die motor nou echt zó graag dat je je verlaagt tot valse trucjes, Viktor?"

Laat je toch niet meeslepen in slinkse 'oplossingen' van raadgevers zonder scrupules. Da's toch niks voor jou jongen, je weet toch: eerlijk duurt het langst. En ja, misschien kan zo iets iedereen in een vlag van gemakzucht, hebzucht, onnadenkendheid soms overkomen, maar dit moet je écht gaan rechtzetten hoor. Echt. Dan krijg je er van mij eentje met Kerst, een droommotor. Beloofd!". De wereld om hem heen kwam weer terug. Verbaasd en verdwaasd liep hij snel verder. Hij wist niet hoe snel hij daar weg moest wezen. Weer buiten sloeg de twijfel toe. Grote twijfel. Waar was hij in hemelsnaam mee bezig geweest? En hoe vertelt hij het aan Ellen?

"WATTT" briede ze, "Wát hebben jullie geflikt?". Ze was geschokt. Viktor keek beschaamd naar de grond. Toen Ellen naar zijn "sleutelvaardigheid" vroeg had hij opgebiecht hoe ze Martin lieten geloven dat de motor bijna vastgelopen was.

Viktor zei dat hij hem wel zelf kon repareren en toen heeft Martin hem tenslotte uit wanhoop, voor een schijntje aan hem overgedaan. “Hoe kan je nou in hemelsnaam zoiets doen?”, Ellen beefde van verontwaardiging en haar ogen schoten vuur.

“Dat zijn schatten van mensen, geen greintje achterdocht tegenover anderen”.

Viktor slikte, hij wist niet wat te zeggen.

“Het ergste van alles”, ging ze verder, “is dat die lui in de problemen zitten. En daar heb jij op verachtelijke wijze misbruik van gemaakt .Walgelijk !

Zeker weer een ideetje van die fijne vriendjes van je hè ?”.

“Nee, niet de jongens”, zei hij bedeesd, “Sjors, de broer vv..”.

“Sjors... Sjors, nee, maar dan is het oké zeker. Kom op zeg, jullie zijn toch zelf in dit spelletje meegegaan. Hoe kon je nou Vik, hoe kon je?”.

“We moeten de motor teruggeven”, meende Viktor”. “Ja, die breng je zéker terug ! Morgen. En dan gaan we ons bij hen verontschuldigen. En voor jou heb ik een verrassing; er komt géén andere motor, want jij gaat je geld niet terugvragen van Martin”.

“Morgen is het de 24e “, zegt Viktor zacht. “Nou en?”. “Nou, kerstavond, dan kunnen we daar toch niet zomaar binnenvallen?”. “Nee, we gaan overdag. Ze zijn thuis, Karen heeft vrij”. Viktor knikt schuld bewust: “oké, je hebt gelijk. Ik snap ook niet wat me bezielde, maar we moeten het inderdaad ongedaan maken. Dat zei de Kerstman ook al”.

Ellen keek hem aan, “Kerstman ? Welke kerstman? Waar heb jij het nou over ?”.

Hij vertelt van die indrukwekkende Kerstman op de stoel in het winkelcentrum die hem – bij naam notabene – aansprak over de manier waarop hij die motor had verkregen.

“En dan de strengheid van die Kerstman”, hij huiverde nog bij de gedachte, “ik voelde me een jochie van vijf”. Ellen keek hem nu onderzoekend aan en zei: “Ja maar... Er is helemaal nooit een Kerstman geweest in het winkelcentrum. Wel Sinterklaas; actie van de middenstand die hem snoepgoed en kleine cadeautjes liet uitdelen aan kinderen.

Je kon je kind bij Sint op schoot laten fotograferen, je weet wel.

Maar een kerstman? Doen ze niet aan; Sint én Kerstman, dat wordt te duur”.

Viktor keek ontdaan, geschokt. “Natuurlijk wel. Hij heeft tegen me gesproken. Mij berispt. Ik... ik... geloof me, echt. Ik zweer het je...”. Hij keek haar vertwijfeld aan.

Ellen zag dat hij het 100% meende. Of hij het zich nou ingebeeld had of niet, voor hem was dit de waarheid. Viktor voelde het bloed uit z’n gezicht weg trekken, zijn hart bonsde in z’n keel. Wat was dit ? Wat was daar gebeurd ? Wie had hij gezien ?.



Martin en Karen waren verbaasd en nogal overdonderd toen Viktor, Ellen, Ed en Jos met een grote bos bloemen zomaar voor de deur stonden.

Toen Viktor zijn maten had gebeld om te vertellen wat Ellen en hij gingen doen wilden zij ook graag mee. Het zat hen ook helemaal niet lekker, ze schaamden zich ontzettend en wilden graag persoonlijk hun excuses aanbieden.

Ed zei dat Sjors niks verkeerd zag in hun actie. En dat die stomme verkoper maar niet zo naïef had moeten zijn; eigen schuld. Verkocht is verkocht.

Martin was vooral erg blij dat hij niet gek bleek te zijn geworden. Hij wilde aanvankelijk het geld niet houden. "Oh jawel ! Dat wil jij wel", zei Ellen beslist. "dat komt jullie gewoon toe !".

Karen schoot in de lach en zei: "Sow... jij kan best wel een beetje streng zijn hè?".

"Zeker, wat denk je, met zo'n stel 'volwassen' apen over de vloer?" antwoordde ze.

Op kerstochtend, nadat Viktor en Ellen elkaar een kerstcadeautje hadden gegeven zagen ze onder de kerstboom, beetje achteraf, een pakje.

Hij keek haar aan, maar zij bezwoer hem dat het niet van haar kwam.

"Misschien een van de jongens... van de week... ongezien...".

Op het labeltje stond: "Voor Viktor, zoals beloofd".

"Zoals beloofd ?", hij keek vragend, haalde z'n schouders op en pakte het uit.

Het was een schaalmodel van zijn droommotor. Waanzinnig gedetailleerd, in de juiste kleur en met alle accessoires, psies zoals het origineel. Het zat in een 'display box' van doorzichtig kunststof, waarin in reliëf, merk, type en uitvoering was geëtst. "Ongekend", zei hij verrast, "als ik zelf schaal 1:10 was zou ik er zó op kunnen weg rijden. Wat een kwaliteit.

Ik heb nog nooit eerder een model van een 'customized' motor gezien, welke fabrikant maakt zo iets eigenlijk?". Op de onderkant van de box stonden letters; 'SCASMC' met eronder een dikke streep.

"Hmm, dat merk ken ik niet", zei hij.

"Wacht...", zei Ellen, "da's geen streep, dat lijken wel hele kleine vette lettertjes".

Ze haalden oma's borduurloep erbij.

"Ohh..." was alles wat Viktor kon uitbrengen toen hij las:

"**Santa Claus's Authentic Scale Model Company**".



Old-timer Huib.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1785
2 MTC Motovatie	1770
3 MTC Noord	1220
4 Gold Wing Club Holland	745
5 MC Mios	545
6 MV Almere	370
7 MC Wombarg	360
8 MC Contact Dordrecht	340
9 MC RAM Raalte	340
10 BMW Club Oirschot	335
11 MTC de Happy Drivers	335
12 MTC de Schaffelaar	315
13 MTC de Steur	310
14 Boreftse MC	285
15 MC Zeeuws Vlaanderen	275
16 MC Alkemade	240
17 Baarnse Motor Club	200
18 MC Keizer Karel- Nijmegen	195
19 MTK de IJselrijders	195
20 MTC Hasselt	160
21 Club Pan European Nederland	155
22 MTC de Lingerijders	145
23 Motoer Team Motorini	135
24 MC '93 Nijverdal	130
25 MC Nijverdal-Hellendoorn	130
26 MC Zwolle e.o.	125
27 MTC Dalfsen	120
28 MTC Mariahout	115
29 VAMC de Graafschaprijders	100
30 MC de Kraats	90
31 MC Trajectum	90
32 MC Zobba	85
33 MC '68	80
34 MC Salland	80
35 MC West Friesland	80
36 MSV Mike the Bike	80
37 AMC Bacchus-Akersloot	75
38 VAMAC Varsseveld	75

TOERFACTOR (minimaal 5 rijders)

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	7	370	52.86
MTC Noord	30	1220	40.67
MTC Motovatie	46	1770	38.48
Boreftse MC	8	285	35.63
MC Promotie	54	1785	33.06
MTC de Schaffelaar	10	315	31.50
MC Wombarg	13	360	27.69
Baarnse Motor Club	8	200	25.00
MTC de Happy Drivers	14	335	23.93
MTC de Steur	17	310	18.24
Gold Wing Club Holland	41	745	18.17
MTC Dalfsen	7	120	17.14
Motoer Team Motorini	8	135	16.88
BMW Club Oirschot	20	335	16.75
MC Nijverdal-Hellendoorn	8	130	16.25
MC '93 Nijverdal	8	130	16.25
MC Zeeuws Vlaanderen	17	275	16.18
MC Mios	34	545	16.03
MC Zwolle e.o.	8	125	15.63
Club Pan European Nederland	10	155	15.50
MC Contact Dordrecht	22	340	15.45
MC Alkemade	16	240	15.00
MC Trajectum	6	90	15.00
MTC de Lingerijders	10	145	14.50
VAMC de Graafschaprijders	7	100	14.29
MC RAM Raalte	24	340	14.17
MTC Bergeijk	5	70	14.00
MTK de IJselrijders	14	195	13.93
MTC de Boekaniers	5	60	12.00
MTC Mariahout	10	115	11.50
MTC Hasselt	14	160	11.43
VAMAC Varsseveld	7	75	10.71
MC de Kraats	9	90	10.00
MC West Friesland	8	80	10.00
MSV Mike the Bike	8	80	10.00
MTC D'n Dommel	7	70	10.00
MTC de Spie	6	60	10.00
BMW MTC Den Bosch	5	50	10.00



RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	340
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	310
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	270
4 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	220
5 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	185
6 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	180
7 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	180
8 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	175
9 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	175
10 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	175
11 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	170
12 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	170
13 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	165
14 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	160
15 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	155
16 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	155
17 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	145
18 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	135
19 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	130
20 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	130
21 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	130
22 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	125
23 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	125
24 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	120
25 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	120
26 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	120
27 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	115
28 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	115
29 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	110
30 Kooter de Haverkamp	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	110
31 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	110
32 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	100
33 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	100
34 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	95
35 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	95
36 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	95
37 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	90
38 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	90
39 Jager John	Drachten	Individueel rijder	90
40 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	90
41 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	90
42 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	90
43 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	90
44 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	85
45 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	85
46 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	85
47 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	80
48 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	80

49 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	80
50 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	80
51 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	80
52 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	80
53 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	80
54 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	75
55 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
56 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	75
57 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	75
58 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	70
59 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	70
60 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	70
61 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	70
62 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	65
63 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	65
64 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
65 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	60
66 Drummen Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	60
67 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
68 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	60
69 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	60
70 Memelink Edwin	Zutphen	VAMC de Graafschaprijders	60
71 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	60
72 Pijbes J.	Apeldoorn	Individueel rijder	60
73 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	60
74 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	60
75 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
76 Zijden van der Theo	Zeist	Individueel rijder	60



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



11/12/2016

41e WILDRIT

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 5 punten

Start te: Café-zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: G. Langers Tel.: 0412-612213 Hay Smits Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 12,00(p.j.) Lengte: 125 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Bij start hangen clubvlaggen. www.mckeizerkarel.nl

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en mailadres.

08/01/2017

24e JAN TERMAATENRIT

MC Wombarg

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Rubin Kramer Tel.: 06-30819925 Ard v.d. Ploeg Tel.: 033-2865130

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Koffie bij aanvang en snert na afloop

29/01/2017

GEZELLIGHEIDSRIT

MTC Bergeijk

Toerit - 5 punten

Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk, Eykereind 68, 5571 ED Bergeijk

Info: Arie v/d Moosdijk Tel.: 0497-572580 Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Heb je geen GPS rij dan om 11.00 uur mee met leden van MTC Bergeijk



**PRETTIGE FEESTDAGEN EN EEN
VOORSPOEDIG 2017**